

Silniční vývoj - ZDZ spol. s.r.o.
Jílkova 76, 615 00 Brno

vydává

v souladu s ustanovením článku 3.2 část II/5 – Ostatní výrobky
Metodického pokynu „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“
vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. 20840/01-120, v platném znění a na základě pověření
Ministerstva dopravy č. j. 144/2011-120-ORG/1 ze dne 30. 3. 2011

OSVĚDČENÍ O VHODNOSTI VÝROBKU

č. 1/2020

Název výrobku

**Digitální informační tabule pro měření rychlosti
typ DR 300 a typ DR 400**

Žadatel / výrobce: **DAS elektro s.r.o.**
IČO: **04033663**
adresa: **Němčice 125**
768 43 Kostelec

Osvědčení o vhodnosti výrobku je technickou specifikací výrobku ve vztahu k jeho zamýšlenému použití na stavbách pozemních komunikací a je určeno k posouzení shody uvedeného výrobku.

Počet stran osvědčení o vhodnosti výrobku včetně strany titulní: 3

Datum vystavení osvědčení o vhodnosti výrobku: 12.10.2020.

Platnost osvědčení o vhodnosti výrobku do: 12.10.2025.

Osoba odpovědná za správnost vyhotovení osvědčení: Ing. Martin Tóth, MBA, vedoucí posuzovatel

Brno, 12.10.2020.

Schváleno ředitelem odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy

č. j. 146/2020-120-TN/2 ze dne 19-01-2020

Ing. Václav Krumphanzl
Ředitel
Odbor pozemních komunikací

1. Popis výrobku a vymezení způsobu jeho použití ve stavbě

Digitální informační tabule pro měření rychlosti vozidel je zařízení, které měří a na panelu zobrazuje rychlost vozidla, které k němu přijíždí.

Změřená rychlost vozidla se zobrazuje pomocí LED diod. U typu DR 300 je výška číslic 300 mm, u typu DR 400 je výška číslic 400 mm. Barva číslic je při nižší než maximálně povolené rychlosti žlutá. Při vyšší, než povolené maximální rychlosti zobrazovaný údaj bliká nebo se barva číslic mění na červenou.

Zařízení je vybaveno úpravou, která automaticky přizpůsobuje jas číslic okolnímu osvětlení, aby číslice byly za všech okolností (v noci, ve dne a na přímém osvětlení sluncem) dobře viditelné.

Rám zařízení je proveden z nerezové oceli, čelní kryt zobrazovací jednotky je proveden v antireflexní úpravě.

Použitá radarová jednotka:

- Traffic Speed Monitoring K-Band Microwave Doppler Radar, typ SS 300.

Technické parametry

	Radarový měřič rychlosti typ DR 300	Radarový měřič rychlosti typ DR 400
Rozměry	650 mm x 700 mm x 50 mm	800 mm x 900 mm x 50 mm
Výška číslic	300 mm	400 mm
Výška písma	110 mm	150 mm
Barva číslic	žlutá/červená	žlutá/červená
Barva písma	žlutá/červená	žlutá/červená
Pracovní teplotní rozsah	- 30 až + 60 °C	- 30 až + 60 °C
Napájení	akumulátor 12V/(18Ah-28Ah)	akumulátor 12V/(18Ah-28Ah)
Dosah měření	120 m	300 m
Nejvyšší měřitelná rychlost	99 km/h	99 km/h, 199 km/h (verze VR)

2. Způsob údržby a likvidace výrobku

Zařízení za běžných podmínek nevyžaduje zvláštní údržbu.

Součástí výrobku je olověný akumulátor, který se musí likvidovat jako nebezpečný odpad.

3. Přehled podkladů

3.1. Přehled podkladů předložených žadatelem

- Žádost o prodloužení platnosti osvědčení o vhodnosti výrobku,
- Technická dokumentace – popis zařízení, technická data, návod k obsluze.
- Zkušební protokoly

3.2 Přehled použitých právních a technických předpisů

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

- ČSN EN 12 966:2015 Svislé dopravní značky – Proměnné dopravní značky,
- ČSN 73 7033:2015 Proměnné dopravní značky.

4. Technické charakteristiky výrobku

4.1. Technické charakteristiky výrobku, jejich úrovně a postupy zjišťování

Č.	Sledovaná vlastnost	Zkušební postup	Požadovaná / deklarovaná úroveň
1	Konstrukční řešení a rozměry	měření rozměrů	min. výška číslic 150 mm (čitelnost z 50 m) / splňuje – viz technická dokumentace výrobku
2	Barva číslic	vizuálně	žlutá, červená
3	Provedení	vizuálně	bez viditelného blikání
4	Jas číslic	ČSN EN 12966 čl. 5.5.4	ČSN EN 12 966 čl. 4.4.3 ČSN 73 7033 čl. 4.4 třída L1 / červená splňuje – třída L3 viz. Zkušební protokol č. 41/129030/2019 žlutá splňuje – třída L2 viz. Zkušební protokol č. 66/125055/2015
5	Poměr jasů	ČSN EN 12966 čl. 5.5.4	ČSN EN 12 966 čl. 4.4.4 ČSN 73 7033 čl. 4.4 třída R1 / červená splňuje – třída R3 viz. Zkušební protokol č. 41/129030/2019 žlutá splňuje – třída R1 viz. Zkušební protokol č. 66/125055/2015
6	Úhel vyzařování	ČSN EN 12966 čl. 5.5.5	ČSN EN 12 966 čl. 4.4.5 ČSN 73 7033 čl. 4.4 třída B2 / splňuje – třída B6 viz. Zkušební protokol č. 41/129030/2019 splňuje – třída B2 viz. Zkušební protokol č. 66/125055/2015
7	Elektromagnetická kompatibilita	ČSN EN 12966 čl. 4.5.4	Splnění požadavků normy / deklarace výrobce
8	Elektrická bezpečnost	ČSN EN 12966 čl. 4.5.3.2	Splnění požadavků normy / deklarace výrobce

Pozn: Pro výrobek již bylo vystaveno Osvědčení o vhodnosti výrobku č. 6/2010 ze dne 5.10.2010 s prodloužením platností do 5.10.2020. Od vystavení osvědčení č. 6/2010 došlo k aktualizaci technických předpisů. Požadavky na vlastnosti výrobku a technické specifikace požadovaných vlastností výrobku zůstaly zachovány.

Zkoušky elektromagnetické kompatibility a optických vlastností byly provedeny na zkušebním modulu zobrazovacího zařízení proměnné dopravní značky DRZP.

4.2 Upřesňující požadavky na posuzování výrobku při posuzování shody.

Kontrola výrobků v případě certifikace výrobku spočívá v kontrole rozměrů a optických parametrů.

5 Přílohy

Technická dokumentace – popis zařízení, technická data.

Zkušební protokol č. 194300-128/2019 ze dne 26.4.2019 vydal Vojský technický ústav, s.p.

Zkušební protokol č. 194300-127/2019 ze dne 3.5.2019 vydal Vojský technický ústav, s.p.

Zkušební protokol č. 41/129030/2019 ze dne 12.6.2019 vydal Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o.

Zkušební protokol č. 66/125055/2015 ze dne 2.9.2015 vydal Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o.